



ООО «АРМ-Стройпроект»

Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, Рабочая улица, д.53

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения

0003-2024-ПОДД


г. Москва 2024 г.

ООО «АРМ-Стройпроект»



«Разработано»

ООО «АРМ-Стройпроект»

 /С.С. Ганза/

Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, Рабочая улица, д.53

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения

0003-2024-ПОДД

Директор



С.С. Ганза

г. Москва 2024 г.

Обозначение	Наименование	Примечание
0003-2024-ПОДД-С	Содержание тома	1
0003-2024-ПОДД-ТЧ	Текстовая часть	2
0003-2024-ПОДД-ЛС	Лист согласований	8
0003-2024-ПОДД-ГЧ	Графическая часть	
Лист 1	Ситуационный план размещения объекта	9
Лист 2	Проектируемая схема организации дорожного движения	10
Лист 3	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	11
Лист 4	Ведомость дорожных знаков	12
Лист 5	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	13
Лист 6	Ведомость нанесения горизонтальной дорожной разметки	14

Итого листов: 14

Согласовано		

Взам. инв. №	

Подп. и дата	

0003-2024-ПОДД-С					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Першин			04.2024
Проверил		Ганза			04.2024
Содержание тома					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	14
ООО «АРМ-Стройпроект»					

1 Введение

Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, Рабочая улица, д.53, разработан ООО «АРМ-Стройпроект» в 2024 году.

Исходными данными и условиями для подготовки проекта организации дорожного движения являются:

- договор, техническое задание;
- инженерно-топографическая съемка;
- другие материалы, необходимые для разработки данной документации.

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», а также с учётом ОДМ 218.4.005-2010 "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" и других действующих норм, типовых проектов, технологических схем производства работ и инструкций по составлению проектов.

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

2 Сведения о существующем положении объекта

Объектом проектирования является обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, Рабочая улица, д.53

Объект проектирования расположен в г.о.Домодедово Московской обл.

Схема расположения объекта в населенном пункте приведена на рисунке 1.

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						0003-2024-ПОДД-ТЧ			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
							П	2	6
							ООО «АРМ-Стройпроект»		

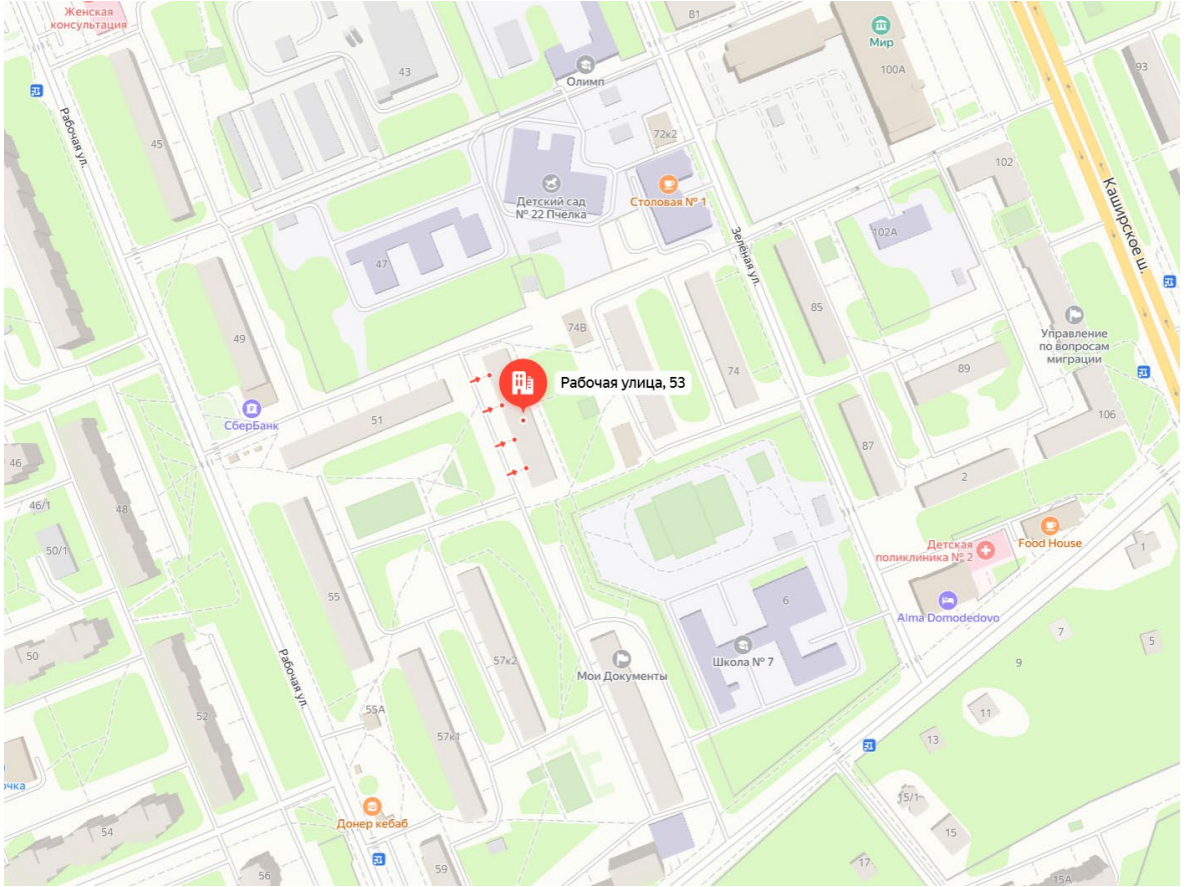


Рисунок 1 – Схема расположения объекта в населенном пункте

3 Основные проектные решения

Разработка проекта организации дорожного движения выполнена с сохранением существующих геометрических параметров автомобильных дорог (кривые в плане, локальные уширения), с учётом имеющихся данных на автомобильные дороги, данных диагностики состояния искусственных сооружений, схем организации дорожного движения на объекты ремонта участков дорог, на устройство тротуаров и пешеходных дорожек, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, автопавильонов, съездов, актов комплексных проверок, согласованных локальных изменений схем организации дорожного движения.

При разработке схем организации дорожного движения обеспечена эффективность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, с учетом обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов к местам их складирования на территории объекта.

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0003-2024-ПОДД-ТЧ

Лист

7

Организация дорожного движения разработана согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Фактически имеющиеся средства организации дорожного движения, отвечающие требованиям норм, по возможности сохранены в тех же местах без переустановки.

3.1 Проектируемые дорожные знаки

Предусмотрена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», 8.24 «Работает эвакуатор», 8.2.5 «Зона действия», 6.4 «Парковка», 8.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» и других.

Дорожные знаки предусмотрены II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б».

Вид дорожных знаков принимать согласно ГОСТ Р 52290-0404 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», принимается в соответствии с рисунком 2.

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0003-2024-ПОДД-ТЧ

Лист
7

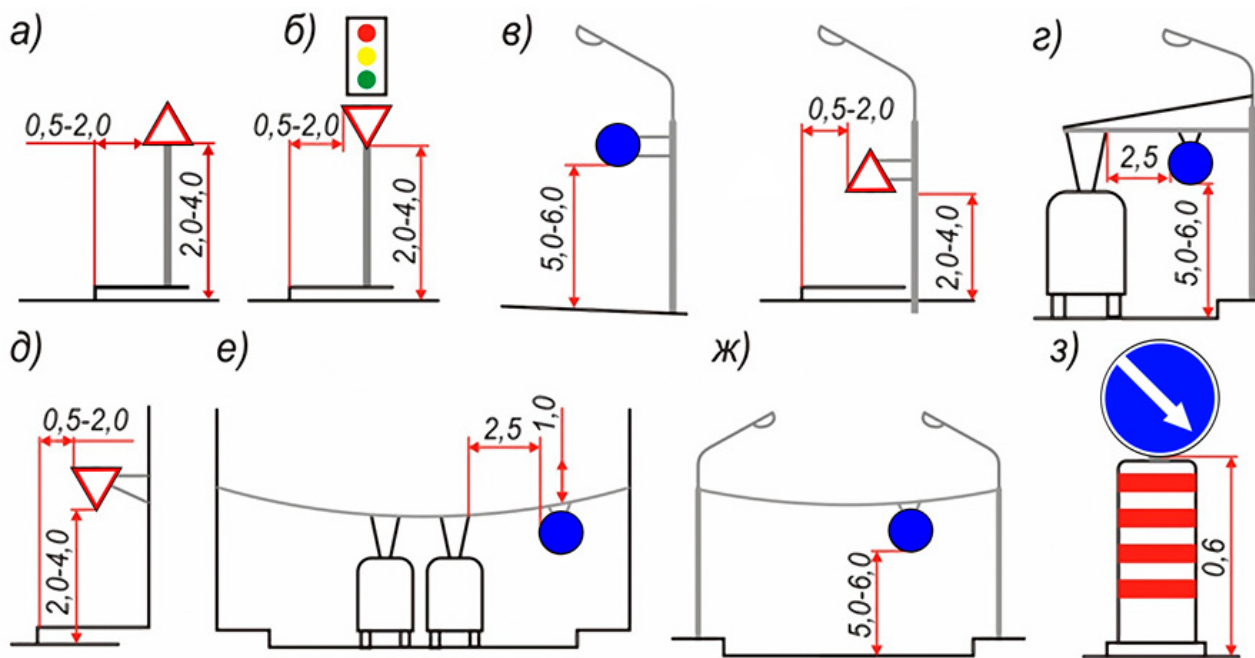


Рисунок 2 - Способы установки знаков в населенных пунктах

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах (а), на одной колонке со светофором (б), на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам, опорам контактной сети трамваев и троллейбусов (г) или стенам зданий (д), на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям (е), натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (ж). Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением (з).

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,0 м.

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Взам. инв. №
Подл. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0003-2024-ПОДД-ТЧ

Лист

7

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300 мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300 мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150 мм.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия».

3.2 Проектируемая дорожная разметка

Предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.1 «Сплошная линия белого цвета шириной 10 см», 1.4 «Сплошная линия желтого цвета шириной 10 см», 1.24.3 «Дублирование дорожного знака 8.17» и других.

Вид и геометрические параметры горизонтальной дорожной разметки принимать согласно ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования».

Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена.

Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

0003-2024-ПОДД-ТЧ

Лист
7

4 Перечень нормативной документации

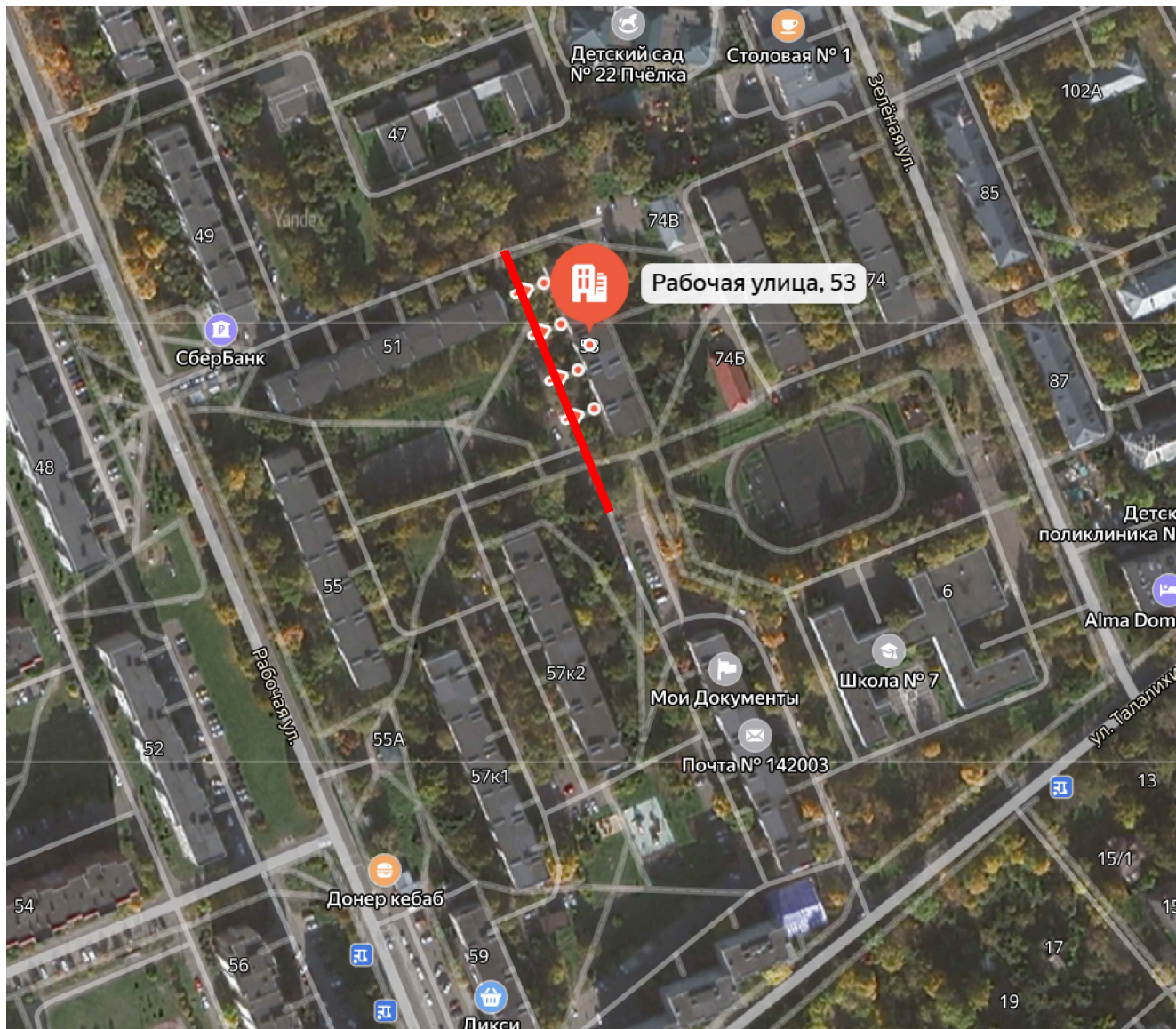
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- ГОСТ Р 52290-0404 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ТСН 21-301-2001 (МГСН 5.01-01) «Стоянки легковых автомобилей» (актуальная редакция);
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 («О Правилах дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

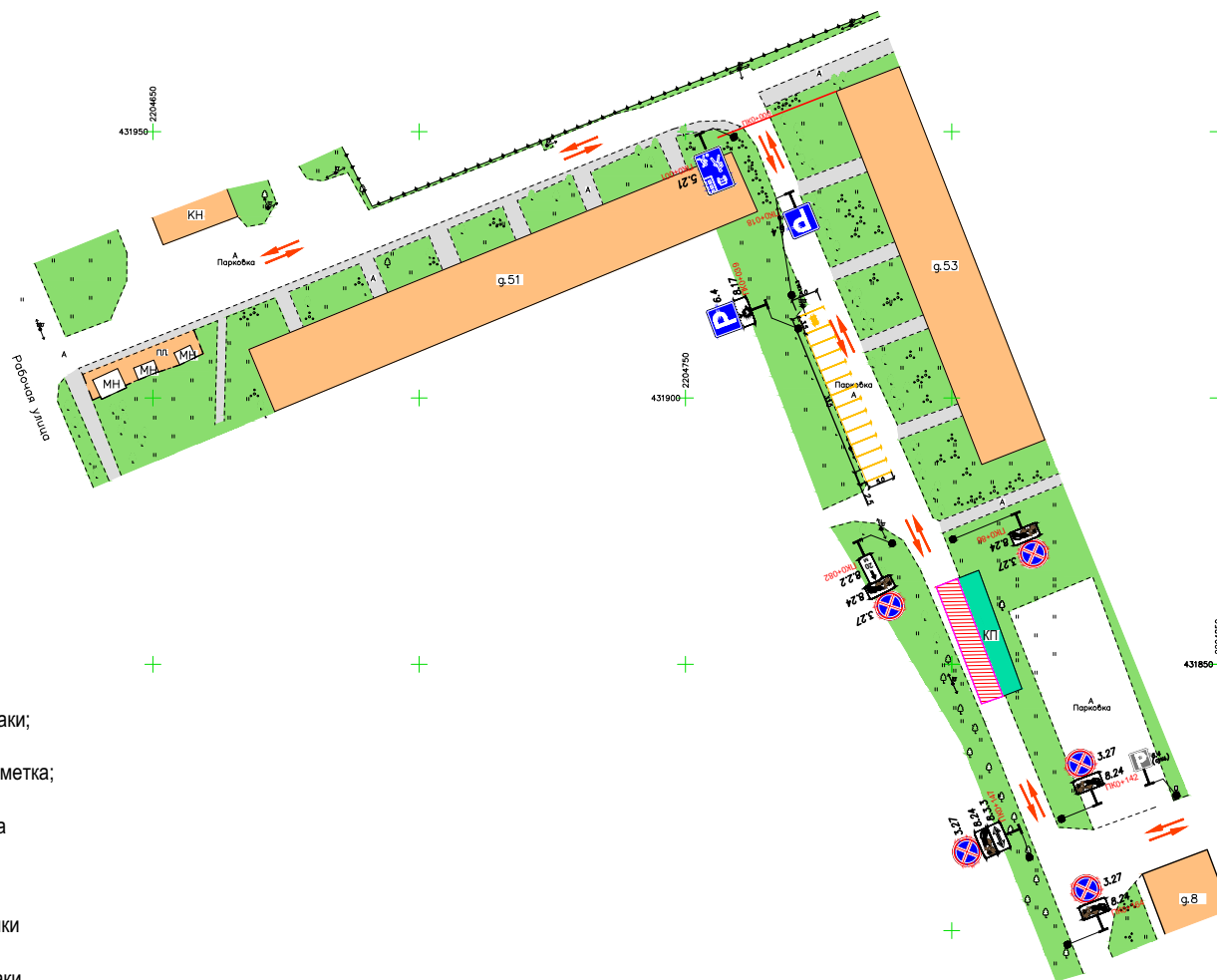
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0003-2024-ПОДД-ТЧ

Лист
7



						0003-2024-ПОДД-ГЧ			
						Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, ул. Рабочая, д. 53			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подл.	Дата	Московская область, г.о. Домодедово, Рабочая улица, д.53	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Першин						П	9	14
Проверил	Ганза								
						Ситуационный план размещения объекта	ООО «АРМ-Стройпроект»		



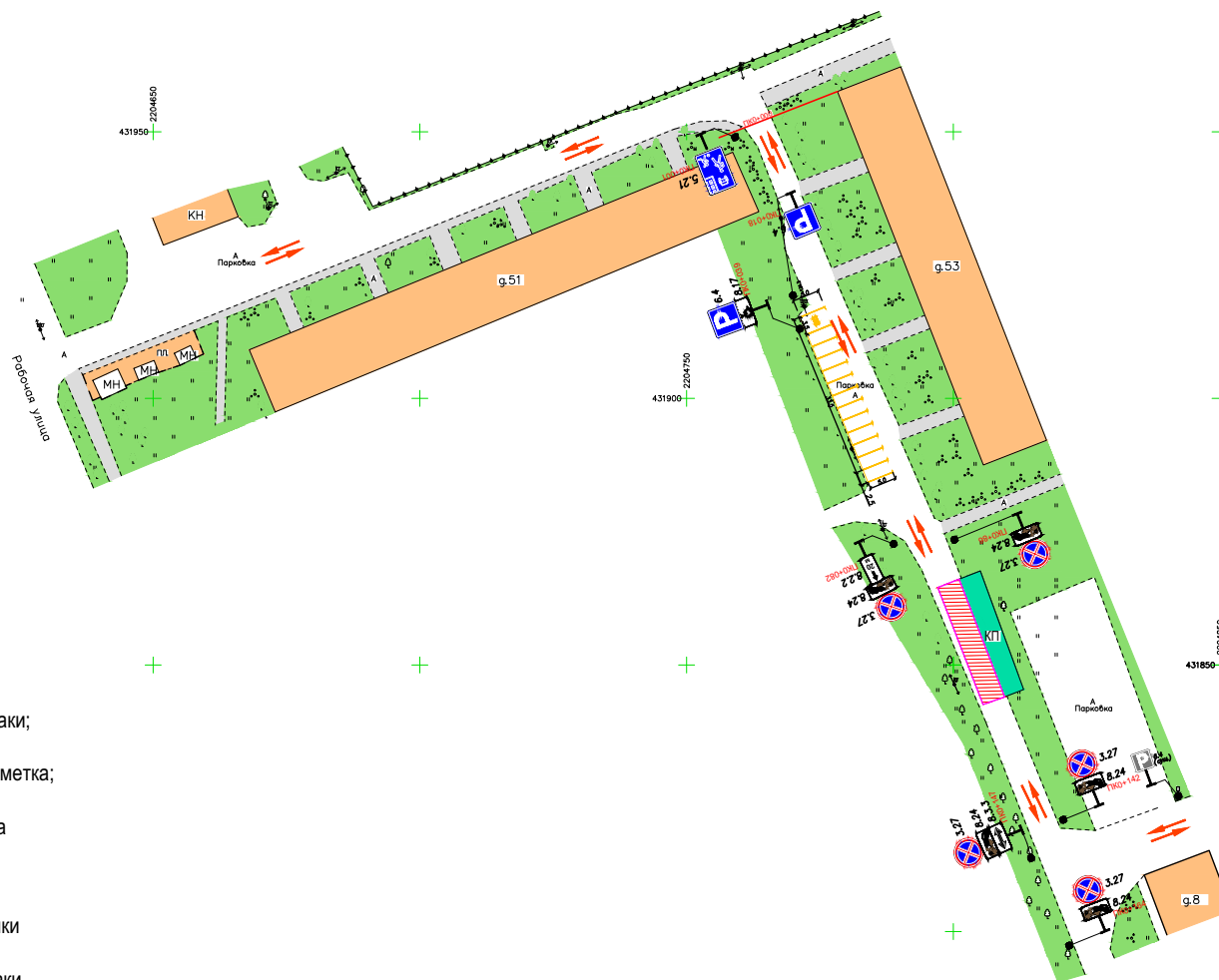
Условные обозначения:

- КП - контейнерная площадка;
- 3.27 - проектируемые дорожные знаки;
- 1.4 - проектируемая дорожная разметка;
- дорожная разметка "Парковка запрещена";
- направление движения техники
- P** 8.4 (сух) - существующие дорожные знаки

Внимание!
Вблизи действующих подземных коммуникаций земляные работы производить вручную!

Система геодезических координат МСК-50.
Система высот Балтийская.
Размеры приведены в метрах.

						0003-2024-ПОДД-ГЧ			
						Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, ул. Рабочая, д. 53			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Московская область, г.о. Домодедово, Рабочая улица, д.53	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Першин						П	10	14
Проверил	Ганза					Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО «АРМ-Стройпроект»		



Условные обозначения:


- КП** - контейнерная площадка;
- 3.27** - проектируемые дорожные знаки;
- 1.4** - проектируемая дорожная разметка;
- дорожная разметка "Парковка запрещена";
- направление движения техники
- P_{8.4 (сущ.)}** - существующие дорожные знаки

Внимание!
Вблизи действующих подземных коммуникаций земляные работы производить вручную!

Система геодезических координат МСК-50.
 Система высот Балтийская.
 Размеры приведены в метрах.

						0003-2024-ПОДД-ГЧ					
						Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, ул. Рабочая, д. 53					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Московская область, г.о. Домодедово, Рабочая улица, д.53	Стадия	Лист	Листов		
Разработал	Першин						П	11	14		
Проверил	Ганза					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО «АРМ-Стройпроект»				

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер по ГОСТ	Изображение знака	Наименование знака	Кол-во, шт.	Типо-размер
1	3.27	 3.27	Остановка запрещена	3	//
2	8.24	 8.24	Работает эвакуатор	3	//
3	6.4	 6.4	Парковка	2	//
4	8.17	 8.17	Инвалид	1	//
5	5.21	 5.21	Жилая зона	1	/
6	8.3.3	 8.3.3	Направление действия	1	//

Согласовано



Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

0003-2024-ПОДД-ГЧ

Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, ул. Рабочая, д. 53

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подл.	Дата
Разработал	Першин				
Проверил	Ганза				

Московская область, г.о. Домодедово,
Рабочая улица, д.53

Стадия	Лист	Листов
П	12	14

Ведомость дорожных знаков

ООО «АРМ-Стройпроект»

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Приме- чание
1	<i>Демонтаж дорожных знаков</i>	<i>шт.</i>	-	
2	<i>Демонтаж стоек</i>	<i>шт.</i>	2	
3	<i>Демонтаж малых архитектурных форм (полусферы)</i>	<i>шт.</i>	-	
4	<i>Монтаж дорожных знаков на стойку</i>	<i>шт.</i>	11	
5	<i>Стойка оцинкованная, диаметр 76 мм, длина 5 м</i>	<i>шт.</i>	6	
6	<i>Хомуты (для крепления дорожных знаков)</i>	<i>шт.</i>	22	
7	<i>Малые архитектурные формы (полусферы)</i>	<i>шт.</i>	-	
8	<i>Монтаж дорожных знаков на опору освещения</i>	<i>шт.</i>	-	
9	<i>Комплект крепления знака к опоре освещения</i>	<i>шт.</i>	-	
10	<i>Перенос сущ. стоек</i>	<i>шт.</i>	2	

Согласовано

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						0003-2024-ПОДД-ГЧ			
						Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, ул. Рабочая, д. 53			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подл.	Дата	Московская область, г.о. Домодедово, Рабочая улица, д.53	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Першин						П	13	14
Проверил	Ганза					Ведомость объемов строительно-монтажных работ	ООО «АРМ-Стройпроект»		

Ведомость нанесения горизонтальной дорожной разметки

№ п/п	Номер по ГОСТ	Изображение разметки	Наименование разметки	Кол-во, м	Площадь, м ²
1	-		Парковка запрещена	80 м	80 м ²

Согласовано:



Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

0003-2024-ПОДД-ГЧ

Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов по адресу: Московская область, г.о. Домодедово, ул. Рабочая, д. 53

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подл.	Дата
Разработал	Першин				
Проверил	Ганза				

Московская область, г.о. Домодедово,
Рабочая улица, д.53

Стадия	Лист	Листов
П	14	14

Ведомость нанесения горизонтальной дорожной разметки

ООО «АРМ-Стройпроект»